



DOC 4444

ATM/501

**Правила аэронавигационного обслуживания  
ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ПЛАН ПОЛЕТА**

# 1. Образец бланка плана полета ИКАО

FLIGHT PLAN ПЛАН ПОЛЕТА			
PRIORITY Срочность << ≡ FF →	ADDRESSEE(S) Адресат(ы)		
FILING TIME Дата и время представления		ORIGINATOR Отправитель	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Специальное обозначение адресатов и (или) отправителя			
3 MESSAGE TYPE Тип сообщения << ≡ (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Опознавательный индекс воздушного судна		8 FLIGHT RULES Правила полетов
9 NUMBER Количество	TYPE OF AIRCRAFT Тип воздушного судна	WAKE TURBULENCE CAT Категория турбулентности следа	10 EQUIPMENT Оборудование
13 DEPARTURE AERODROME Аэродром вылета	TIME Время		15 CRUISING SPEED Крейсерская скорость
LEVEL Эшелон	ROUTE Маршрут		
16 DESTINATION AERODROME Аэродром назначения	TOTAL EET Общие расчетное и стекшее время HR. MIN/Час Мин.	ALTN AERODROME Заспный аэродром	2ND. ALTN AERODROME Второй запасный аэродром
18 OTHER INFORMATION Прочая информация			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Дополнительная информация (не передаваемая в сообщениях FPL)			
19 ENDURANCE Запас топлива HR. MIN/час, мин	PERSONS ON BOARD Число лиц на борту	EMERGENCY RADIO Аварийное радиоборудование	
SURVIVAL EQUIPMENT/Спасательное оборудование	JACKETS/Спасательные жилеты	UHF/УВЧ VHF/ОВЧ ELT	
POLAR Полярное	DESERT Для пустынь	MARTIME Морское	JUNGLE Для джунглей
LIGHT Свет	FLUORES Флуоресценция	UHF/Увч	VHF/
DINGHIES/Лодки	NUMBER Число	CAPACITY Вместимость	COVER Покрывше
COLOUR Цвет	AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Цвет и знаки воздушного судна		
REMARKS Примечания			
PILOT -IN- COMMAND Командир воздушного судна			
FILED BY/План полета представлен			
		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Дополнительные примечания	

## 2. Инструкции по заполнению бланка плана полета

### 2.1. Общие положения

*Строго придерживаться* предписанных форматов и метода обозначения данных.

*Начать внесение* данных в первое предусмотренное пространство. При наличии дополнительного пространства оставить незаполненные места бланка чистыми.

Во всех случаях *указывать* время *четырьмя цифрами по UTC* (координированному всемирному времени).

*Внести* расчетное истекшее время в виде четырех цифр (часы и минуты).

*Заштрихованная часть до п. 3* заполняется службами ОВД и связи, если ответственность за составление сообщений о плане полета не была передана другому органу.

*Примечание. В том случае, когда термин "аэродром" используется в плане полета, он кроме аэродромов охватывает также места, которые могут использоваться воздушными судами определенных видов, например, вертолетами или аэростатами.*

### 2.2. Инструкция по внесению данных ОВД

*Заполнить пп. 7-18* в соответствии с приводимыми ниже инструкциями.

*Также заполнить п. 19* в соответствии с приводимыми ниже инструкциями, если это требуется соответствующим полномочным органом ОВД или если это считается необходимым в другом отношении.

*Примечание. Номера пунктов на данном бланке не приводятся в последовательном порядке, поскольку они соответствуют номерам типа полей в сообщениях ОВД.*

#### ПУНКТ 7. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА (МАКСИМУМ 7 ЗНАКОВ)

**ВСТАВИТЬ** один из следующих опознавательных индексов воздушного судна, состоящий не более чем из 7 знаков:

**а)** регистрационный знак воздушного судна (например, EIAKO, 4XBCD, N2567GA) в случае, если:

**1)** при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит только из данного опознавательного индекса (например, OOTЕК) или ему предшествует радиотелефонный индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства (например, SABENA OOTЕК);

**2)** воздушное судно не оборудовано радиосредствами;

**ИЛИ** **б)** индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, KLM511, NGA213, JTR25) в случае, если при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит из радиотелефонного индекса

ИКАО для летно-эксплуатационного агентства, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, KLM511, NIGERIA 213, HERBIE 25).

*Примечание. Положения, касающиеся использования радиотелефонных позывных, содержатся в главе 5, том II, Приложение 10. Индексы и радиотелефонные индексы ИКАО для летно-эксплуатационных агентств содержатся в документе Doc 8585 "Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств полномочных авиационных органов и служб".*

## ПУНКТ 8. ПРАВИЛА И ТИП ПОЛЕТА (1 ИЛИ 2 ЗНАКА)

### Правила полета

**ВСТАВИТЬ** одну из следующих букв для обозначения категории правил полета, которую пилот намерен соблюдать:

I для ППП

V для ПВП

Y для начала ) и указать в п. 15  
полета по ППП ) пункт или пункты,

Z для начала ) где намечается  
полета по ПВП ) изменить правила полета.

### Тип полета

**ВСТАВИТЬ** одну из следующих букв для обозначения типа полета в тех случаях, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД:

S для регулярного воздушного сообщения

N для нерегулярных воздушных перевозок

G для авиации общего назначения

M для полетов военных самолетов

X для любых других категорий, не указанных выше

## ПУНКТ 9. КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА

### Количество воздушных судов (1 или 2)

**ВСТАВИТЬ** количество воздушных судов, если их больше 1.

### Тип воздушного судна

(2-4 знака)

**ВСТАВИТЬ** соответствующее условное обозначение, указанное в Doc 8643 ИКАО "Условные обозначения типов воздушных судов",

*ИЛИ,* если такое условное обозначение не определено, или в случае полетов строем более одного типа воздушного судна,

**ВСТАВИТЬ** **ZZZZ**, и в п. 18 **УКАЗАТЬ** (количество и) тип(ы) воздушного судна (воздушных судов) после группы знаков TYP/

Категория турбулентности  
следа (1 знак)

**ВСТАВИТЬ** после длительной косой черты одну из следующих букв для указания категории турбулентности следа воздушного судна;

H - ТЯЖЕЛОЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 136 000 кг или более,

M - СРЕДНЕЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой менее 136 000 кг, но более 7000 кг,

L - ЛЕГКОЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 7000 кг или менее.

## ПУНКТ 10. ОБОРУДОВАНИЕ

Средства радиосвязи, навигационные  
средства и средства захода на посадку

**ВСТАВИТЬ** одну из следующих букв:

N в случае отсутствия бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо это оборудование не работает,

*ИЛИ* S, если имеются стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку для полетов по маршруту и они находятся в исправном состоянии (*см. примечание 1*),

*И/ИЛИ*

**ВСТАВИТЬ** одну или несколько следующих букв для обозначения имеющихся и исправных средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку:

A [не распределена] M Omega

B	(не распределена)	O	VOR
C	LORAN C	P	(не распределена)
D	DME	Q	(не распределена)
E	[не распределена]	R	сертификация типа RNP (см. примечание 5)
F	ADF	T	TACAN
G	GNSS	U	УВЧ-радиотелефон
H	ВЧ-радиотелефон	V	ОВЧ-радиотелефон
I	инерциальная навигация	W	} когда предписывается органом ОВД
J	(линия передачи данных) (см. примечание 3)	X	
K	(MLS)	Y	
L	ILS	Z	прочее бортовое оборудование (см. примечание 2)

*Примечание 1. К стандартному оборудованию относятся ОВЧ-радиотелефон, автоматическое радиопеленгационное оборудование, VOR и ILS, если соответствующим полномочным органом ОВД не предписывается другое сочетание оборудования.*

*Примечание 2. В случае использования буквы Z в п. 18 указать другое бортовое оборудование после соответствующей группы знаков COM/ и/или NAV/.*

*Примечание 3. В случае использования буквы J в п. 18 указать бортовое оборудование после группы знаков DAT/, за которой следует одна или несколько соответствующих букв.*

*Примечание 4. Информация о навигационных характеристиках предоставляется органу УВД для целей выдачи разрешения и задания маршрута.*

*Примечание 5. Буква R указывает на то, что воздушное судно удовлетворяет типу RNP, предписанному для соответствующего участка (участков) маршрута, маршрута (маршрутов) и/или района.*

Оборудование наблюдения
-------------------------

**ВСТАВИТЬ** одну или две из следующих букв для обозначения исправного бортового оборудования наблюдения

Оборудование *ВОРЛ*

- N оборудование отсутствует
- A приемоответчик - режим A (4 цифры - 4096 кодов)
- C приемоответчик - режим A (4 цифры - 4096 кодов) и режим C
- X приемоответчик - режим S без передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте
- P приемоответчик - режим S с передачей данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна
- I приемоответчик - режим S с передачей опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте
- S приемоответчик - режим S с передачей опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте

### Оборудование ADS

- D Возможности ADS

#### ПУНКТ 13. АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА (8 ЗНАКОВ)

- ВСТАВИТЬ четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома вылета
- ИЛИ, если никакого индекса местоположения не присвоено
- ВСТАВИТЬ ZZZZ и в п. 18 УКАЗАТЬ название аэродрома после предшествующей группы знаков DEP/
- ИЛИ, если план полета получен с борта воздушного судна во время полета,
- ВСТАВИТЬ AFIL и в п. 18 УКАЗАТЬ четырехбуквенный указатель ИКАО для местоположения органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета, после предшествующей группы знаков DEP/.

#### ЗАТЕМ БЕЗ ИНТЕРВАЛА

- ВСТАВИТЬ в план полета, представленный до вылета, расчетное время уборки колодок
- ИЛИ в план полета, полученный с борта воздушного судна во время полета, фактическое или расчетное время пролета над первым пунктом на маршруте, к которому относится данный план полета.

#### ПУНКТ 15. МАРШРУТ

- ВСТАВИТЬ как указывается в подпункте а), *первую крейсерскую скорость* и, как указывается в подпункте б), *первый крейсерский эшелон* без интервала между ними.
- ЗАТЕМ вслед за стрелкой *ВСТАВИТЬ*, как указывается в подпункте с), описание маршрута.

#### а) Крейсерская скорость (максимум 5 знаков)

- УКАЗАТЬ *истинную воздушную скорость* для первого или всего крейсерского участка

полета, выраженную:

*в километрах в час* в виде К с последующими 4 цифрами (например, K0830); *или*

*в узлах* в виде N с последующими 4 цифрами (например, N0485); *или*

*через число Маха*, когда это предписано соответствующим полномочным органом ОВД, с точностью до сотых с предшествующей буквой М (например, M082).

**b) Крейсерский эшелон (максимум 5 знаков)**

**УКАЗАТЬ** запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка намеченного маршрута следующим образом:

*эшелон полета*, выраженный в виде буквы F, с последующими тремя цифрами (например, F085; F330); *или*

*\*эшелон полета в десятках метров*, выраженный с помощью буквы S с последующими четырьмя цифрами (например, S1130); *или*

*абсолютная высота в сотнях футов*, выраженная с помощью буквы A с последующими тремя цифрами (например, A045; A100); *или*

*абсолютная высота в десятках метров*, выраженная с помощью буквы M с последующими четырьмя цифрами (например, M0840); *или*

*Для неконтролируемых полетов по ПВП, буквы VFR*

\*В тех случаях, когда это предписывается соответствующими полномочными органами ОВД.

**c) Маршрут (включая изменения скорости, эшелона и/или правил полета)**

*Полеты по установленным маршрутам ОВД*

**ВСТАВИТЬ** если аэродром вылета расположен на маршруте ОВД или соединен с ним, индекс первого маршрута ОВД,

**ИЛИ,** если аэродром вылета не расположен на маршруте ОВД или не соединен с ним, буквы DCT с последующим указанием пункта соединения первого маршрута ОВД, за которыми следует индекс маршрута ОВД.

**ЗАТЕМ**

**УКАЗАТЬ** каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или эшелона полета, изменение маршрута ОВД и/или изменение правил полета,

*Примечание. В тех случаях, когда запланирован переход с нижнего на верхний маршрут ОВД и маршруты расположены в одном и том же направлении, вносить данные о точке перехода не требуется.*



## ЗА КОТОРЫМ В КАЖДОМ СЛУЧАЕ

указывается индекс следующего пункта маршрута ОВД даже, если он тот же самый, что и предыдущий,

**ИЛИ** буквы DCT, если полет до следующего пункта будет проходить за пределами установленного маршрута, за исключением, когда оба пункта определены географическими координатами.

### *Полеты вне установленных маршрутов ОВД*

**УКАЗАТЬ** пункты, удаленные друг от друга, как правило, не более чем на 30 мин полетного времени или 370км (200 м. миль), включая каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или эшелона полета, изменение линии пути или изменение правил полета.

**ИЛИ** в тех случаях, когда это требуется соответствующим полномочным органом (органами) ОВД,

**ОПРЕДЕЛИТЬ** линию пути полетов, выполняемых главным образом в направлении восток-запад между 70° с. ш. и 70° ю. ш. с помощью указания основных точек, образуемых пересечениями параллелей с меридианами с интервалом 0,5° или 1° по широте и 10° по долготе. Для полетов, выполняемых в районах, выходящих за пределы этих широт, линии пути определяются с помощью основных точек, образуемых пересечением параллелей с меридианами с интервалом равным, как правило, 20° по долготе. Расстояние между основными точками не превышает, по возможности, один час полетного времени. Дополнительные основные точки устанавливаются по мере необходимости.

В отношении полетов, выполняемых главным образом в направлении север-юг, линии пути следует определять с помощью указания основных точек, образуемых пересечением от меридианов с установленными параллелями с интервалом 1° по долготе, 5° по широте.

**ВСТАВИТЬ** буквы DCT между последующими пунктами, если оба пункта не определены географическими координатами или пеленгом и расстоянием.

**ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО** обозначения в пп. 1-5 ниже и **ОТДЕПИТЬ** каждый подпункт интервалом.

### **1) Маршрут ОВД (2-7 знаков)**

*Кодированный индекс*, предписанный маршруту или участку маршрута, включая в соответствующих случаях кодированный индекс, предписанный стандартному маршруту вылета или прибытия (например, BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A).

*Примечание. Положения, касающиеся применения индексов маршрутов, содержатся в добавлении 1 к Приложению 11, а инструктивный материал относительно применения типа RNP на конкретном участке (участках) маршрута, маршруте (маршрутах) или в конкретном районе содержится в Руководстве по требуемым навигационным характеристикам (RNP) (Doc 9613).*

## 2) Основная точка (2-11 знаков)

Кодированный индекс (2-5 знаков), присвоенный точке (например, LN, MAY, HADDY), или, если кодированный индекс не присвоен, используется один из следующих путей:

- *Только градусы (7 знаков):*

2 цифры, обозначающие широту в градусах с последующей буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые тремя цифрами, указывающими долготу в градусах, за которыми следует буква E (восток) или W (запад). Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например: 46N078W.

- *Градусы и минуты (11 знаков):*

4 цифры, обозначающие широту в градусах и десятках и единицах минут с последующей буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые пятью цифрами, указывающими долготу в градусах и десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восток) или W (запад). Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например: 4620N07805W.

- *Пеленг и расстояние от навигационного средства:*

Обозначение навигационного средства (как правило, VOR) в виде двух или трех знаков, ЗАТЕМ пеленг от этого навигационного средства в виде трех цифр, обозначающих магнитные градусы, ЗАТЕМ расстояние от навигационного средства в виде трех цифр, указывающих морские мили. Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например, пункт с магнитным пеленгом 180° на расстоянии 40 м. миль от VOR DUB следует обозначать как DUB180040.

## 3) Изменение скорости и эшелона (максимум 21 знак)

*Пункт, в котором планируется изменение скорости (5% истинной воздушной скорости или 0,01 числа Маха и более) или изменение эшелона, обозначается точно так же, как и в п.2) выше, с последующей наклонной чертой, крейсерской скоростью и крейсерским эшелонам, обозначенными точно также, как и в а) и б) выше, без интервала между ними, даже в том случае, когда изменяется лишь одна из этих величин.*

Примеры:

LN//N0284A045

MAY/N0305F180

HADDY/N0420F330

4602N07805W/N0500F350

46N078W/M082F330

DUB180040/N0350M0840

**4) Изменение правил полета (максимум 3 знака)**

Пункт, в котором планируется изменение правил полета, обозначается точно так же, как в пп. 2) или 3) выше с *последующим интервалом и одним из следующих обозначений:*

VFR для перехода с ППП на ПВП

IFR для перехода с ПВП на ППП.

Примеры: LN VFR  
LN/N0284A050 IFR

**5) Набор высоты в крейсерском режиме (максимум 28 знаков)**

*Буква С с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ пункт, в котором планируется начать набор высоты в крейсерском режиме, обозначенный точно так же, как в п. 2) выше, с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ скорость, которая должна выдерживаться во время набора высоты в крейсерском режиме, выраженная точно так же, как в п. а) выше, с последующими двумя эшелонами, определяющими атмосферный слой, занимаемый во время набора высоты в крейсерском режиме, причем каждый эшелон обозначается точно так же, как в п. б) выше, или эшелон, выше которого планируется продолжать набор высоты в крейсерском режиме, сопровождаемой буквами PLUS, без интервала между ними.*

Примеры: C/48N050W/M082F290F350  
C/48N050W/M082F290PLUS  
C/52N050W/M220F580F620.

**ПУНКТ 16. АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ, ЗАПАСНЫЙ АЭРОДРОМ**

Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (8 знаков)

**ВСТАВИТЬ** четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома назначения, за которым без интервала указывается общее расчетное истекшее время,

**ИЛИ,** если индекс местоположения не присвоен,

**ВСТАВИТЬ** ZZZZ с последующим указанием без интервала общего расчетного истекшего времени и **УКАЗАТЬ** в п. 18 название аэродрома с предшествующей группой знаков DEST/.

*Примечание. В отношении плана полета, полученного от воздушного судна в полете, общее расчетное истекшее время является расчетным временем от первого пункта маршрута, к которому относится данный план полета.*

Запасный(ые)

аэродром(ы) (4 знака)

**ВСТАВИТЬ** четырехбуквенный(ые) индекс(ы) ИКАО местоположения не более, чем двух запасных аэродромов, разделив их интервалом,

**ИЛИ,** если индекс местоположения не был предписан запасному аэродрому,

**ВСТАВИТЬ** обозначение ZZZZ и **УКАЗАТЬ** в п. 18 название этого аэродрома с предшествующей группой знаков ALTN/ .

### ПУНКТ 18. ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**ВСТАВИТЬ** 0 (ноль) при отсутствии прочей информации.

**ИЛИ** любая другая необходимая информация в указанной ниже желательной последовательности в виде соответствующего индекса с последующей делительной косой чертой и информацией, подлежащей внесению:

**EET/** Основные точки или индексы границ РПИ и суммированное расчетное истекшее время до каждой из таких точек или границ РПИ, когда это предписывается на основе региональных аэронавигационных соглашений или соответствующим полномочным органом ОВД.

Примеры: EET/CAP0745 XYZ0830

EET/EINN0204

**RIF/** Сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения аэродрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете.

Примеры: RIF/DTA HEC KLAX

RIF/ESP G94 CLA APPH

RIF/LEMD

**REG/** Регистрационные знаки воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна, приведенного в п.7.

**EL/S** Код SELCAL, если предписано соответствующим полномочным органом ОВД

**OPR/** Название эксплуатанта, если его нельзя определить по опознавательному индексу воздушного судна, приведенному в п. 7.

**STS/** Причины особого отношения со стороны ОВД; например, санитарное воздушное судно, воздушное судно с одним неработающим двигателем; например, STS/HOSP, STS/ONE ENG INOP

**TYP/** Тип(ы) воздушного судна (судов), перед которым при необходимости указывается количество воздушных судов, если в п. 9 вставлено ZZZZ.

**PER/** . Летно-технические данные воздушного судна, если это предписано соответствующим полномочным органом ОВД.

COM/	Основные данные об оборудовании связи согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД, например, COM/UHF only (только УВЧ-оборудование связи)
DAT/	Основные данные о наличии возможностей линии передачи данных, с использованием одной или нескольких букв S, H, V и M, например, DAT/S для спутниковой линии передачи данных, DAT/H - для ВЧ-линии передачи данных, DAT/V - для ОВЧ-линии передачи данных, DAT/M для линии передачи данных ВОРЛ с режимом S.
NAV/	Основные данные о навигационном оборудовании согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД.
DEP/	Название аэродрома вылета, если в п. 13 вставлено ZZZZ, либо принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения для обозначения местоположения органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в п. 13 вставлен AFIL.
DEST/	Название аэродрома назначения, если в п. 16 вставлено ZZZZ
ALTN/	Название запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения, если в п. 16 вставлено ZZZZ.
RALT/	Название запасного(ых) аэродрома(ов) на маршруте
CODE/	Адрес воздушного судна (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из шести шестнадцатиричных чисел), если требуется соответствующим полномочным органом ОВД. Например: "F00001" - наименьшее значение адреса воздушного судна, содержащееся в конкретном блоке, регулируемом ИКАО.
RMK/	Любые другие замечания открытым текстом, если это предписывается соответствующим полномочным органом ОВД или считается необходимым

### ПУНКТ 19. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### Запас топлива

После E/ **ВСТАВИТЬ** группу из четырех цифр, обозначающую запас топлива по времени полета в часах и минутах.

#### Число лиц на борту

После P/ **УКАЗАТЬ** общее число лиц (пассажиров и экипажа) на борту, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД. **ВСТАВИТЬ** буквы TVN (подлежит извещению), если общее число лиц неизвестно ко времени представления плана полета.

#### Аварийно-спасательное оборудование

R/ (РАДИООБОРУДОВАНИЕ) **ВЫЧЕРКНУТЬ** букву U, если отсутствует УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц. **ВЫЧЕРКНУТЬ** букву V, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц. **ВЫЧЕРКНУТЬ** букву E,

если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк (ELT).

S/(СПАСАТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ)

ВЫЧЕРКНУТЬ все индексы, если на борту отсутствует спасательное оборудование. ВЫЧЕРКНУТЬ букву Р, если на борту отсутствует полярное спасательное оборудование. ВЫЧЕРКНУТЬ букву D, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь. ВЫЧЕРКНУТЬ букву М, если на борту отсутствует морское спасательное оборудование. ВЫЧЕРКНУТЬ букву J, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.

J/(СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ)

ВЫЧЕРКНУТЬ все индексы, если на борту отсутствуют спасательные жилеты. ВЫЧЕРКНУТЬ букву L, если спасательные жилеты не оснащены источником света. ВЫЧЕРКНУТЬ букву F, если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия. ВЫЧЕРКНУТЬ букву U или букву V, как и в п. R/ выше для указания радиооснащенности спасательных жилетов, если они снабжены какими-либо радиосредствами.

D/(ЛОДКИ) (ЧИСЛО)

ВЫЧЕРКНУТЬ индексы D и C, если на борту отсутствуют спасательные лодки или УКАЗАТЬ число имеющихся на борту спасательных лодок; и

(ВМЕСТИМОСТЬ)

УКАЗАТЬ общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту спасательных лодок; и

(ЗАКРЫТЫЕ)

ВЫЧЕРКНУТЬ индекс C, если лодки являются открытыми; и

(ЦВЕТ)

УКАЗАТЬ цвет лодок, если они имеются на борту

A/ (ЦВЕТ И ЗНАКИ  
ВОЗДУШНОГО СУДНА)

УКАЗАТЬ цвет воздушного судна и его основные знаки.

N/(ПРИМЕЧАНИЯ)

ВЫЧЕРКНУТЬ индекс N, если примечания, отсутствуют или УКАЗАТЬ какое-либо другое имеющееся на борту спасательное оборудование и внести какие-либо другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.

C/ (ПИЛОТ)

УКАЗАТЬ фамилию командира воздушного судна.

# Образец заполненного бланка плана полета ИКАО

FLIGHT PLAN ПЛАН ПОЛЕТА			
PRIORITY Срочность << = FF →	ADDRESSEE(S) Адресат(ы)		
	E H A A   Z Q Z X   E B U R Z Q Z X   E D D Y Z Q Z X   L F F F Z Q Z X L F R R   Z Q Z X   L F B B Z Q Z X   L E C M Z Q Z X   L P P C Z Q Z X		
FILING TIME Дата и время представления	ORIGINATOR Отправитель		
1 9 0 8 3 6 →	E H A M Z P Z X << =		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Специальное обозначение адресатов и (или) отправителя			
3 MESSAGE TYPE Тип сообщения << = (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Опознавательный индекс воздушного судна A C F 4 0 2	8 FLIGHT RULES Правила полетов I	TYPE OF LIGHT Тип полета N <<
9 NUMBER Количество	TYPE OF AIRCRAFT Тип воздушного судна E A 3 0	WAKE TURBULENCE CAT Категория турбулентности следа H	10 EQUIPMENT Оборудование S / C << =
13 DEPARTURE AERODROME Аэродром вылета E H A M	TIME Время 0 9 4 0 << =		
15 CRUISING SPEED Крейсерская скорость K 0 8 3 0	LEVEL Эшелон F 2 9 0	ROUTE Маршрут LEK2B   LEK   UA6   XMM/MO78 F330	
UA6   PON   URION   CHW   UA5   NTS   DCT   4611N00412W DCT   STG   UA5   FTM   FATIMIA			
16 DESTINATION AERODROME Аэродром назначения L P P T	TOTAL EET Общее расчетное и истекшее время HR. MIN/Час Мин 0 2 3 0	ALTN AERODROME Запасный аэродром L P P R	2ND. ALTN AERODROME Второй запасный аэродром
18 OTHER INFORMATION Прочая информация REG / FBVGA   SEL / EJFL EET / LPPC0158			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Дополнительная информация (не передаваемая в сообщениях FPL)			
19 ENDURANCE Запас топлива HR. MIN/час, мин E / 0 3 4 5 → P / 3 0 0	PERSONS ONBOARD Число лиц на борту 3 0 0	EMERGENCY RADIO Аварийное радиооборудование UHF/УВЧ VHF/ОВЧ ELT → R / U V E	
SURVIVAL EQUIPMENT/Спасательное оборудование		JACKETS/Спасательные жилеты	
POLAR Полярное S / <input checked="" type="checkbox"/>	DESERT Для пустынь <input checked="" type="checkbox"/>	MARTIME Морское M	JUNGLE Для джунглей <input checked="" type="checkbox"/>
LIGHT Свет J / L	FLUORES Флуоресценция F	UHF/Увч <input checked="" type="checkbox"/>	VHF/ <input checked="" type="checkbox"/>
DINGHIES/Лодки	NUMBER Число D / 1 1 →	CAPACITY Вместимость 3 3 0	COVER Покрывие C
	COLOUR Цвет YELLOW		
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Цвет и знаки воздушного судна A / WHITE			
REMARKS Примечания <input checked="" type="checkbox"/> /			
PILOT -IN- COMMAND Командир воздушного судна C / DENKE ) << =			
FILED BY/План полета представлен			
AIR   CHARTER   INT.		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Дополнительные примечания	

